

## مشخصات فنی گیربکس لیفان X60

مدل‌های گیربکس موجود در لیفان X60

### ۱. گیربکس دستی (MT)

- تعداد دنده‌ها ۵: سرعت
- نوع انتقال قدرت: مکانیکی
- مزایا:
  - دوام بیشتر
  - هزینه تعمیر و نگهداری کمتر
- معایب:
  - نیاز به مهارت بیشتر در رانندگی
  - تجربه رانندگی کمتر راحت در ترافیک

### ۲. گیربکس اتوماتیک CVT

- نوع انتقال قدرت: پیوسته (Continuously Variable Transmission)
- مزایا:
  - تعویض دنده نرم و بدون شوک
  - کاهش مصرف سوخت
  - رانندگی راحت‌تر، به‌ویژه در ترافیک
- معایب:
  - حساسیت بیشتر به کیفیت روغن گیربکس
  - هزینه تعمیر بالاتر نسبت به مدل دستی

## مشخصات عمومی گیربکس لیفان X60

- انتقال نیرو: دیفرانسیل جلو (FWD)

- ظرفیت روغن گیربکس دستی: حدود ۲,۵ لیتر
- ظرفیت روغن گیربکس CVT: حدود ۷ لیتر
- روغن توصیه شده:

○ برای گیربکس دستی: روغن با استاندارد API GL-4 یا GL-5

○ برای گیربکس CVT: روغن مخصوص گیربکس (مانند CVT NS-2)

- دمای کارکرد بهینه گیربکس ۷۰ تا ۹۰ درجه سانتی گراد

## زمان تعویض روغن گیربکس لیفان ۶۰X

برای لیفان ۶۰X، نوع و میزان روغن گیربکس بستگی به مدل و نوع گیربکس استفاده شده در خودرو دارد. این خودرو در نسخه‌های مختلف با گیربکس‌های دستی و اتوماتیک عرضه شده است. در اینجا مشخصات روغن گیربکس برای هر دو نوع گیربکس آورده شده است:

۱. گیربکس دستی (Manual Transmission):

نوع روغن: روغن گیربکس با استاندارد API GL-۴ یا GL-۵

ویسکوزیته (غلیظت): معمولاً روغن با ویسکوزیته ۷۵-۹۰W یا ۸۰-۹۰W مناسب است.

میزان روغن: حدود ۲,۵ تا ۳ لیتر

۲. گیربکس اتوماتیک (Automatic Transmission):

نوع روغن: روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک (ATF با استاندارد DEXRON III یا IV)

ویسکوزیته (غلیظت): روغن گیربکس اتوماتیک با استاندارد DEXRON III یا IV مناسب است.

میزان روغن: بسته به مدل دقیق گیربکس، معمولاً بین ۵ تا ۸ لیتر روغن گیربکس

اتوماتیک نیاز است.

نکات مهم:

توصیه‌های سازنده: همیشه به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید تا از نوع روغن و میزان دقیق آن برای خودروی خاص خود اطمینان حاصل کنید.

زمان تعویض روغن گیربکس: معمولاً برای گیربکس‌های دستی، روغن هر ۴۰،۰۰۰ تا ۶۰،۰۰۰ کیلومتر باید تعویض شود و برای گیربکس‌های اتوماتیک ممکن است این زمان به ۶۰،۰۰۰ تا ۹۰،۰۰۰ کیلومتر برسد، اما این بستگی به شرایط رانندگی و توصیه‌های تولیدکننده دارد.

در صورتی که روغن گیربکس به موقع تعویض نشود، ممکن است کارایی گیربکس کاهش یابد و مشکلاتی مانند داغ شدن گیربکس یا تغییرات نادرست در تعویض دنده‌ها ایجاد شود.

### جدول مشکلات رایج گیربکس لیفان X60 و راه‌حل‌های پیشنهادی

مشکل رایج	علت احتمالی	راه‌حل پیشنهادی
مشکل در تعویض دنده	سطح نامناسب روغن، خرابی مکانیزم تغییر دنده	بررسی و تنظیم سطح روغن گیربکس؛ تعویض قطعات معیوب
لرزش گیربکس	خرابی بلبرینگ‌ها یا قطعات داخلی، روغن بی‌کیفیت یا کثیف	تعویض بلبرینگ یا روغن مناسب، بررسی قطعات داخلی گیربکس
گرمای زیاد و سیاهی روغن	عملکرد نامناسب سیستم خنک‌کننده، روغن آلوده یا قدیمی	تعمیر سیستم خنک‌کننده؛ تعویض روغن گیربکس
لغزش دنده یا گاز هرز	فرسودگی کلاچ‌ها یا نشتی روغن	تعویض کلاچ‌ها؛ رفع نشتی روغن
کاهش توان و شتاب‌گیری	خرابی اجزای داخلی، مشکل در سیستم انتقال قدرت	عیب‌یابی کامل و تعمیر بخش‌های آسیب‌دیده
نشتی روغن گیربکس	خرابی واشرها یا درپوش‌ها	تعویض واشرهای نقاط نشتی
صداهای غیرعادی حین تعویض دنده	فرسودگی قطعات داخلی یا استفاده از روغن بی‌کیفیت	تعویض قطعات معیوب، استفاده از روغن توصیه‌شده

در این بخش علائمی که نشان دهنده ی ایراد گیربکس اتومات لیفان x60 است را شرح می دهیم:

### **نشانه های ایراد گیربکس لیفان x60**

#### **روشن شدن چراغ چک**

روشن شدن چراغ چک گیربکس یکی از اصلی ترین نشانه های ایراد در آن است که می تواند ناشی از موارد مهمی مثل کمبود روغن گیربکس، خرابی سنسور ها و آسیب به قطعات باشد. که در صورت مشاهده این مورد باید فوراً برای بررسی و تعمیر آن به تعمیرگاه مراجعه کنید.

#### **صدای زوزه شدید یا صدایی شبیه بلبرینگ چرخ**

شنیده شدن صدای زوزه از خودرو از نشانه های وجود ایراد در گیربکس اتوماتیک است که بر اثر عوامل مختلفی ممکن است پدیدار شود و تشخیص دقیق آن نیازمند مراجعه به تعمیرگاه است

#### **تقه زدن گیربکس لیفان X60**

تقه زدن ماشین یکی از معایب شایع در گیربکس اتوماتیک لیفان x60 می باشد، این تقه زدن ممکن است همراه با لرزش باشد و یا بدون ایجاد لرزش باشد. که در هر دو حالت تقه زدن گیربکس اتوماتیک نشان دهنده ی ایراد در گیربکس این مدل خودروی اتومات است.

#### **لرزش گیربکس لیفان X60**

گیربکس اتومات این خودرو به نحوی طراحی شده است که شروع حرکت نرم و بدون لرزشی داشته باشد. اگر در زمان حرکت خودرو لیفان x60 خود متوجه لرزش شدید این لرزش می تواند از علائم خرابی گیربکس اتومات خودرو باشد و حتماً باید در اولین فرصت به تعمیرگاه گیربکس مراجعه و ایراد را بررسی کنید.

#### **مشکلات در تعویض دنده**

گیر کردن در یک در پارک و یا یک حالت خاص، تعویض دنده با تاخیر، از دیگر علائم مشکل در جعبه دنده هستند.

#### **بوی سوختگی در خودرو**

تعویض دیر روغن گیربکس باعث خرابی آن می شود، تعویض دیر و خارج از زمان سرویس روغن گیربکس باعث ایجاد آسیب می شود که این مورد خود را با ایجاد بویی سوختگی نشان می دهد

## نکات نگهداری درست گیربکس لیفان ۶۰X

برای افزایش عمر مفید گیربکس لیفان ۶۰X و جلوگیری از نیاز به تعمیرات غیر ضروری، رعایت برخی نکات و توصیه‌ها بسیار حائز اهمیت است. نخستین و مهم‌ترین نکته، چک کردن منظم سطح روغن گیربکس است. روغن نه تنها به کاهش اصطکاک درون گیربکس کمک می‌کند، بلکه نقش حیاتی در خنک کردن اجزای آن نیز دارد. باید به طور دوره‌ای، سطح و کیفیت روغن را بررسی کرده و در صورت نیاز، آن را تعویض نمایید. تعمیرگاه گیربکس پکن معمولاً می‌تواند راهنمایی‌های لازم را در این زمینه ارائه دهد.

علاوه بر چک کردن روغن، نحوه رانندگی نیز تأثیر زیادی بر سلامت گیربکس دارد. اطمینان حاصل کنید که از تغییرات ناگهانی دنده و شتاب‌های سریع خودداری کنید. این تغییرات می‌تواند فشار شدیدی به گیربکس وارد آورد و احتمالاً منجر به نیاز به تعمیر گیربکس این مدل خودروها خواهد شد. به همین ترتیب، در حین رانندگی، سعی کنید از شتاب‌های مداوم و کاهش‌های ناگهانی سرعت پرهیز کنید. یک رانندگی نرم و تدریجی می‌تواند به کاهش استهلاک گیربکس کمک کند.

همچنین، زمانبندی برای انجام سرویس‌های دوره‌ای را فراموش نکنید. بسیاری از افراد به دلیل مشغله‌های روزمره، موعد رسیدگی به خدمات دوره‌ای را نادیده می‌گیرند. تعمیر گیربکس لیفان ۶۰X می‌تواند بسیار پرهزینه باشد، بنابراین بهتر است قبل از بروز مشکل، بررسی‌های لازم را انجام دهید. این خدمات می‌تواند شامل تعویض روغن، بررسی و تنظیم دنده‌ها، و عیب‌یابی باشد. با رعایت این نکات، می‌توانید از عملکرد بهینه گیربکس خودرو خود اطمینان حاصل کرده و هزینه‌های تعمیرات را به حداقل برسانید.

# آموزش و تعمیر اضطراری گیربکس لیفان ۶۰x

## ۱. اولین قدم: توقف خودرو و بررسی وضعیت

فوراً خودرو را متوقف کنید: اگر متوجه علائم خرابی گیربکس مانند صدای عجیب، لرزش شدید، یا مشکل در تعویض دنده‌ها شدید، خودرو را متوقف کنید.

امنیت خود را در اولویت قرار دهید: از پارک کردن خودرو در مکان امن و دور از ترافیک اطمینان حاصل کنید. این کار کمک می‌کند که خطر تصادف یا آسیب بیشتر به گیربکس و سایر بخش‌های خودرو کاهش یابد.

## ۲. بررسی سطح مایع گیربکس

مایع گیربکس برای عملکرد صحیح آن بسیار ضروری است. در صورتی که سطح مایع گیربکس کم باشد، ممکن است مشکلات زیادی برای گیربکس ایجاد شود.

بررسی کنید که آیا سطح مایع به حد مطلوب است یا خیر. اگر سطح مایع کم است، در صورت داشتن مایع مناسب، آن را اضافه کنید. (مطمئن شوید که نوع مایع متناسب با گیربکس خودروی شما باشد).

## ۳. خاموش کردن و روشن کردن خودرو

گاهی اوقات، گیربکس‌های اتوماتیک به دلیل مشکلات نرم‌افزاری یا مشکلات مقطعی در سیستم الکترونیکی دچار اختلال می‌شوند. این ممکن است به دلیل بار زیاد روی گیربکس یا سیستم کنترل باشد.

خودرو را خاموش کنید: اگر مشکلی پیش آمده که علت آن مشخص نیست (مثلاً گیر کردن در یک دنده یا عدم تغییر دنده)، ماشین را خاموش کنید و چند دقیقه صبر کنید.

خودرو را دوباره روشن کنید: سپس دوباره خودرو را روشن کرده و سعی کنید دنده را تغییر دهید. این کار می‌تواند به رفع مشکلات موقتی کمک کند.

## ۴. انتقال به حالت (N) (نترال)

اگر گیربکس به درستی دنده‌ها را تغییر نمی‌دهد یا در دنده گیر کرده است، سعی کنید دنده را به حالت (N) (نترال) منتقل کنید.

این کار ممکن است به شما اجازه دهد که خودرو را به حرکت درآورید و به تعمیرگاه منتقل کنید.

در این حالت، سرعت را پایین نگه دارید و از شتابگیری و توقفهای ناگهانی خودداری کنید.

#### **۵. بررسی خطاهای الکترونیکی**

در خودروهای مدرن، مشکلات گیربکس ممکن است به دلیل مشکلات الکترونیکی یا نرم‌افزاری باشد.

بررسی کدهای خطا: اگر دستگاه تشخیص خطای OBD-II را دارید، از آن استفاده کنید تا ببینید که آیا کد خطای مرتبط با گیربکس وجود دارد.

اگر نمی‌توانید کدها را بررسی کنید، می‌توانید با بررسی چراغ‌های هشدار و نمایشگرهای داخل خودرو ببینید که آیا هشدارهای مربوط به گیربکس روشن شده‌اند.

#### **۶. رانندگی با احتیاط**

اگر خودرو همچنان قادر به حرکت است، با دقت و آرامی رانندگی کنید. از شتابگیری سریع یا ترمزهای شدید خودداری کنید.

سعی کنید در مسیرهایی که نیاز به توقف‌های مکرر ندارد حرکت کنید (مثلاً مسیرهای اتوبان یا جاده‌های بدون ترافیک).

#### **۷. تماس با یک متخصص**

اگر هیچ‌کدام از روش‌های بالا مشکل را حل نکرد، و شما نمی‌توانید مشکل را شناسایی یا حل کنید، حتماً از یک متخصص یا امداد خودرویی کمک بگیرید.

اگر در منطقه‌ای دور افتاده هستید، بسیاری از خدمات امدادی خودرو می‌توانند خودرو را به تعمیرگاه منتقل کنند.

اگر امکان تماس با تعمیرگاه محلی را دارید، از آن‌ها بخواهید تا راهنمایی بیشتری دریافت کنید.

#### **۸. مراقب دما و گرمای گیربکس باشید**

در صورتی که گیربکس داغ می‌شود و علائم خرابی آشکار است، هرگز خودرو را در دنده نگه ندارید و سعی نکنید که آن را به حرکت درآورید. داغ شدن بیش از حد گیربکس می‌تواند آسیب جدی به آن وارد کند. اگر گیربکس داغ شده، باید خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید تا گیربکس خنک شود.

#### ۹. انتقال به تعمیرگاه

در نهایت، اگر هیچ یک از راه‌حل‌ها کمکی نکرد، بهترین کار این است که خودرو را به تعمیرگاه منتقل کنید.

اگر امکان حرکت خودرو وجود ندارد، از خدمات یدک‌کشی استفاده کنید تا آن را به تعمیرگاه مورد نظر ببرید.

### چه موقع گیربکس لیفان ۶۰X نیاز به تعویض دارد؟

خرابی شدید چرخ‌دنده‌ها یا قطعات داخلی: اگر قطعات داخلی گیربکس مانند چرخ‌دنده‌ها یا شفت‌ها دچار شکستگی یا آسیب شدید شوند، تعمیر ممکن است غیرممکن یا بسیار پرهزینه باشد.

فرسودگی بیش از حد و عدم توانایی در تعویض دنده‌ها: اگر گیربکس به طور کامل عملکرد خود را از دست داده و دنده‌ها به درستی تعویض نشوند، ممکن است نیاز به تعویض کامل گیربکس باشد.

روغن سوخته یا نشت روغن شدید: در صورتی که روغن گیربکس به شدت آلوده یا سوخته باشد و سیستم خنک‌کننده نیز آسیب دیده باشد، تعویض گیربکس می‌تواند گزینه بهتری باشد.

خرابی جدی در تورک کانورتر (مبدل گشتاور): اگر تورک کانورتر دچار خرابی غیرقابل تعمیر شود، ممکن است تعویض گیربکس ضروری باشد.